

NIEUW!

HANDBOEK VASTSTELLING en BEOORDELING van VERKEERSONGEVALLen

Het belang van een nauwkeurige vaststelling en juiste beoordeling van een verkeersongeval hoeft niet te worden onderstreept. In de praktijk blijkt dit echter geen evidentie. Zo zijn bijvoorbeeld de sporen op het wegdek van primordiaal belang bij de vaststelling van een verkeersongeval, omdat zij zeer veel kunnen leren over het verloop van het ongeval en in belangrijke mate bijdragen tot de reconstructie en beoordeling van het ongeval.

Ook is het zo dat die sporen, anders dan bijvoorbeeld de wrakken, zeer snel verdwijnen en dus zelden achteraf onderzocht kunnen worden. De sporen op het wegdek moeten dus zo spoedig mogelijk vastgelegd worden. Het is belangrijk die sporen precies op te meten en in te brengen op een nauwkeurige schets van de plaatssituatie zodat de rechter het verkeersongeval correct kan beoordelen.

Met het nieuwe **handboek Vaststelling en beoordeling van verkeersongevallen** bent u zeker dat u het juiste **technisch en juridisch** antwoord hebt op al uw vragen die rijzen bij de vaststelling en beoordeling van verkeersongevallen.

TWEE DELEN

Het handboek bestaat uit twee delen. Het eerste deel gaat over de **technische vaststelling** van een verkeersongeval. Hier krijgt u **cruciale aanwijzingen** die van belang zijn bij de vaststelling van een verkeersongeval. Aan de hand van kleurrijke foto's en beeldmateriaal legt de auteur u uit **waarom bepaalde punten bij die vaststelling zo belangrijk zijn**.

Na de vaststelling komt de beoordeling van het verkeersongeval. In het tweede deel krijgt u een grondige bespreking van alle elementen, noodzakelijk bij de **juridische beoordeling** van een verkeersongeval. Zo krijgt u een uitvoerige uiteenzetting over het deskundigenonderzoek in verkeerszaken. Naast een afbakening van het wettelijk kader, wordt nader ingegaan op de noodzaak tot aanstelling van een deskundige, de waarde van het verslag en de gevolgen er van op strafrechtelijk en burgerrechtelijk vlak...

NEED-TO-KNOW EN STEEDS UP-TO-DATE

Dit boek is 'need-to-know' informatie voor iedereen die betrokken is bij de afwikkeling van een verkeersongeval, gaande van: de verbalisator en verantwoordelijke politieambtenaar verkeer; de gerechtelijk deskundige; de (parket)magistraat van de politierechtbank en rechtbank van eerste aanleg; de advocaat; de verzekeringsmaatschappij...

Door de regelmatige bijwerkingen van het handboek, bent u verzekerd van de meest actuele, en volledige informatie!

DE AUTEURS – TWEESPECIALISTEN IN HUN VAK!

Dirk Christiaens, burgerlijk ingenieur, gerechtelijk verkeersdeskundige

Siegfried Stallaert, substituut-procureur des Konings, parket Dendermonde

Bestelkaart

Politeia // Ravensteingalerij 28 // 1000 Brussel // Fax: 02 289 26 19 // Tel: 02 289 26 10. Of bestel via www.politeia.be // e-mail: info@politeia.be

Ja, ik bestel ex. van het handboek **VASTSTELLING EN BEOORDELING VAN VERKEERSONGEVALLen** aan 49 euro* per exemplaar

Bestuur/Organisatie:

Naam:

Functie:

E-mail:

Tel.:

Adres:

BTW:

Datum en handtekening

* De bijwerkingen toegezonden tegen de prijs van 0,49 euro/blz. worden automatisch opgestuurd tot schriftelijke wederopzegging van het abonnement. Prijzen btw inclusief en exclusief verzendingskosten. Prijzen geldig tot 31 december 2010. Consulteer www.politeia.be voor de actuele prijzen. Uw gegevens worden door ons in een bestand bijgehouden en niet aan derden doorgegeven. Overeenkomstig de wet op de privacy heeft u inzage- en correctierecht.

INHOUDSTAFEL

Deel I: Technische vaststelling

Hoofdstuk 1. Wegopmetingen en sporenopmeting

1. Over de klassieke manier tot opmeten van sporen
2. De verschillende tekenprogramma's
3. Het gebruik van fotografie in de opmetingen
4. Het opmeten van een bocht
5. De aansluiting van een zijstraat of ondergeschikte weg
7. De keuze van de basislijn
8. Wat zijn de mogelijkheden van fotogrammetrie?
9. Het gebruik van 3D-scanners
10. De aanduiding van de lichtpunten op de ongevalschets
11. Enkele buitenlandse sites met betrekking tot de opname van sporen

Hoofdstuk 2. Rem- en stopafstanden van de voertuigen

1. Remspoorlengte en stopafstand van een courante personenwagen volgens zijn initiële snelheid
2. Botsingssnelheid versus initiële snelheid
3. Stopafstanden van vrachtwagens – roodlichtcamera's

Hoofdstuk 3. Vermijdbaarheid – causaliteit

1. De vermijdbaarheidsanalyse
2. Hoe gaat men te werk bij de vermijdbaarheidsanalyse?
3. Enkele voorbeelden van redeneringen bij een vermijdbaarheidsanalyse
4. Wat met ABS-remmen?

Hoofdstuk 4. Botsing tussen auto's

1. Hoe de botsingsplaats bepalen?
2. De bepaling van de botsingssnelheden
3. Simulatieprogramma's
4. Berekening van de initiële snelheid van de auto's
5. Beoordeling van schade en kwetsuren in relatie met botsingssnelheden

Hoofdstuk 5. Ongevallen met tweewielers

1. Ongevallen met fietsers
2. Ongevallen met bromfietsers
3. Ongevallen met motorfietsers

Hoofdstuk 6. Het voetgangersongeval

1. Bepaling van de botsingsplaats
2. Wat is bewegingsrichting van de voetganger?
3. Hoe de snelheid van het aanrijdend voertuig berekenen?
4. Wat is de snelheid en waarneembaarheid van de voetganger?

Deel II: Juridische beoordeling

Hoofdstuk 1. Deskundigenonderzoek in verkeerszaken

1. De wet- en regelgeving
2. De aanstelling van deskundigen
4. Welke inhoud moet in het verslag?
5. Wat is de juridische waarde van het deskundigenverslag?

Hoofdstuk 2. Definities van een aantal termen in de wegverkeerswet

Hoofdstuk 3. De misdrijven en straffen in de wegverkeerswet

Hoofdstuk 4. Casuïstiek

Deel III: Bijlagen

ONNODIG TE
FRANKEREN



JJBEA80000000000003832

UITGEVERIJ POLITEIA
Ravensteingalerij 28
1000 Brussel