

## DIX TRUCS ET ASTUCES

1. Entretien : vérifiez régulièrement le niveau d'huile, le réglage du moteur et le filtre d'air (économie de consommation de 10%).
2. Pression des pneus : des pneus sous-gonflés peuvent accroître votre consommation de carburant jusqu'à 5%.
3. Charge : le poids supplémentaire fait davantage travailler le moteur et augmente sa consommation en carburant.
4. Aérodynamisme (vitres et porte-bagages) : fermez les vitres, en particulier à des vitesses élevées et enlevez les galeries vides du toit. La résistance au vent est ainsi réduite et votre consommation en carburant, ainsi que les émissions en polluants peuvent diminuer (jusqu'à 10% en CO<sub>2</sub> pex).
5. Climatisation : son utilisation superflue peut augmenter la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 5%.
6. Démarrage et arrêt : roulez dès que vous avez démarré votre moteur et arrêtez-le pour tout stationnement supérieur à 1 minute. A froid, faire chauffer le moteur trop longtemps ne fait qu'augmenter la pollution, la consommation en carburant et l'usure prématurée de certains éléments car seul le moteur s'échauffe sans mettre en mouvement les autres organes mécaniques. Il suffit de rouler lentement durant les 5 premiers km pour permettre au moteur et aux éléments mécaniques d'atteindre la bonne température.
7. Accélération et freinages : conduisez à vitesse raisonnable et en souplesse, sans à-coups. Chaque fois que vous accélérez ou freinez brutalement, votre moteur consomme plus de carburant, émet plus de polluants et les éléments de freinage s'usent d'autant.
8. Vitesses : changez de vitesse dès que possible lorsque vous accélérez. Les rapports de vitesse les plus élevés sont plus économiques en termes de consommation de carburant.
9. Envisagez le covoiturage.
10. Transports en commun : quand la voiture n'est pas absolument nécessaire, le transport en commun (ou la marche, pour les petites distances), est finalement le seul moyen de garantir un environnement plus sain et une mobilité plus fluide.



## QUE FAIT LA POLICE ?

En 2007, 2 véhicules hybrides (véhicules équipés d'un double moteur thermique et électrique) ont été achetés par la police fédérale et mis à disposition de la Direction du recrutement et de de la sélection (DSR).

Depuis 2008, un marché portant sur l'acquisition de véhicules propres est en cours à la Direction des achats (DSA).

Par 'véhicule propre', on entend, des véhicules répondant aux normes d'émission européennes (normes Euro), à des règles de consommation et dont la technologie du moteur a été étudiée pour en réduire l'impact.

Dès 2009, des fiches prodiguant des conseils pour la conduite écologique seront distribuées au pool chauffeur.

## A SAVOIR

- En plus du CO<sub>2</sub>, les carburants émettent aussi du CO, du NO et NO<sub>2</sub>, des hydrocarbures et composés organiques volatiles, du SO<sub>2</sub>, des poussières, des particules et fumées et des métaux lourds (plomb, cuivre, cadmium, zinc), tout aussi nocifs pour l'homme et son environnement.
- Le diesel n'est pas moins polluant que l'essence (émissions d'oxyde d'azote, de poussières, de particules de carbone imprégnées de résidus d'hydrocarbures).
- Le LPG produit aussi du CO<sub>2</sub> mais ne contient ni métaux lourds ni soufre et moins de benzène.
- Le pot catalytique ne fonctionne qu'à une température de 250°C et de façon optimale à 400°C. Pour atteindre cette température, la voiture doit rouler au moins 3 minutes.

## TIEN TIPS

1. **Onderhoud:** controleer regelmatig het oliepeil, de afstelling van de motor en de staat van de luchtfilter (brandstofbesparing tot 10%).
2. **Bandenspanning:** banden die te weinig druk hebben, kunnen uw brandstofverbruik tot 5% doen stijgen.
3. **Lading:** elk bijkomend gewicht doet de motor meer werken en verhoogt daardoor het brandstofverbruik.
4. **Luchtweerstand (ramen en bagagedragers):** sluit de ramen, zeker bij hoge snelheden en verwijder het bagagerek als u het niet gebruikt. Daardoor ondervindt de auto minder luchtweerstand en kunt u uw brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke stoffen verlagen (tot 10% minder CO<sub>2</sub>).
5. **Airconditioning:** het onnodig en overmatig gebruik ervan kan het brandstofverbruik en de uitstoot van CO<sub>2</sub> met 5% verhogen.
6. **Starten en stoppen:** rijd onmiddellijk na het starten door en zet de motor af als u meer dan 1 minuut stilstaat. Bij koude de motor laten warmdraaien, verhoogt alleen de vervuiling, het verbruik en de voortijdige slijtage van bepaalde onderdelen omdat enkel de motor zich opwarmt zonder de overige mechanische onderdelen. Het volstaat na het starten de eerste 5 km langzaam te doen om de motor en de mechanische onderdelen op de juiste temperatuur te krijgen.
7. **Versnellen en vertragen:** rijd met een gelijkmatige en aangepaste snelheid. Elke keer als u versnelt of plotseling remt, verbruikt uw motor meer brandstof, produceert hij meer CO<sub>2</sub> en verslijten de remonderdelen sneller.
8. **Schakelen:** verander zo snel mogelijk van versnelling tijdens het optrekken. In de hogere versnellingen wordt minder brandstof verbruikt.
9. **Carpooling:** overweeg carpooling om naar uw werk te rijden.
10. **Openbaar vervoer:** het openbaar vervoer is, als de wagen niet absoluut nodig is, uiteindelijk het enige middel dat een gezonder milieu en een vlotter verkeer garandeert (of voor kleinere afstanden de verplaatsing te voet).



## WAT DOET DE POLITIE?

In 2007 heeft de federale politie 2 hybride voertuigen (voertuigen uitgerust met een thermische en een elektrische motor) aangekocht en die ter beschikking van de Directie van de rekrutering en van de selectie (DSR) gesteld.

Sinds 2008 is er een markt voor propere voertuigen lopende bij de Directie van de aankopen (DSA). Als proper voertuig dient men te verstaan een voertuig dat beantwoordt aan de actuele Europese emissienormen (Euronorm), aan de verbruiksnormen en waarvan de motortechnologie reeds bestudeerd werd met het oog op vermindering van haar impact.

Vanaf 2009 worden fiches met tips voor ecologisch rijgedrag verdeeld bij de pool chauffeurs.

## WIST U DAT:

- buiten CO<sub>2</sub> verbrandingsmotoren ook CO, NO en NO<sub>2</sub>, waterstofverbindingen en vluchtige organische stoffen, SO<sub>2</sub>, stof, roetdeeltjes en zware metalen (lood, koper, cadmium, zink) uitstoten die even schadelijk zijn voor mens en milieu?
- dieselmotoren niet minder verontreinigen dan benzinemotoren (uitstoot van NOx, stofdeeltjes, roetdeeltjes met resten van waterstofverbindingen)?
- dat LPG ook CO<sub>2</sub> (maar geen zware metalen of solfer en minder benzeen) produceert?
- de katalysator pas begint te werken bij een temperatuur van 250°C en optimaal bij een temperatuur van 400°C? Om deze temperatuur te bereiken, moet de wagen minstens 3 minuten rijden.