

Definities

Om misverstanden te voorkomen, worden een aantal indicatoren/rubrieken uit het actieplan verkeersveiligheid gedefinieerd in dit document.

1.1 Motivatie/Beschrijving

Er wordt aan de lokale politiezones en aan de federale politie gevraagd om de gekozen rubrieken grondig te motiveren in Bijlage A. Dit omvat: de beschrijving van de acties en de aankopen, de reden of de noodzaak van de keuze. Een zorgvuldige motivatie/beschrijving van de gekozen actiedomeinen vermijdt overbodige aanpassingen bij de analyse van het ingediende actieplan en zorgt bijgevolg voor een snellere verloop van de goedkeuring ervan.

Er wordt dit jaar specifieke aandacht besteed aan deze vereiste!

1.2 Algemene verkeersveiligheidsbeleid en coördinatie

Deze nieuwe, zeer specifieke rubriek behelst de aanwervingen of verlengingen van bestaande contracten van het administratief en/of het operationeel personeel en de aankopen nodig voor de analist en de coördinator in de uitoefening van hun taken. **Let op:** dit is niet hetzelfde als de acties en aankopen die verschillende thema's betreffen! Het gaat expliciet om zaken die te maken hebben met de algemene verkeersveiligheid!

In deze rubriek worden eveneens de opleidingen, congressen, studiedagen (vb. lessen betreffende de nieuwe wegcode, congressen met betrekking tot de verkeersveiligheid, etc...) en persberichten inzake verkeersveiligheid in het algemeen ingeschreven. **Let op:** persberichten, opleidingen, congressen en studiedagen die één bepaald thema betreffen worden ingeschreven in de desbetreffende rubriek!

Aanwerving of verlenging bestaand contract dankzij het verkeersveiligheidsfonds 2007

In deze rubriek worden enkel de nieuwe aanwervingen of verlengingen van bestaande contracten dankzij het verkeersveiligheidsfonds 2007 bedoeld. De wedde van deze personen wordt met andere woorden betaald met de gelden uit het verkeersveiligheidsfonds. Het betreft de aanwerving van een analist(en) en/of een coördinator(en) en/of een calogpersoneel en/of een militair en/of ander personeel uit het operationele kader. Meerdere mensen kunnen aangeworven worden met het geld uit het verkeersveiligheidsfonds.

Het is belangrijk het onderscheid tussen het administratief -en operationeel personeel te respecteren en hun taken duidelijk te omschrijven. Rekening houdend met de moeilijkheidsgraad om de precieze bruto jaarwedde per persoon aan te geven, wordt er enkel gevraagd naar het gemiddeld bruto jaarwedde per categorie.

Optimalisering van de uitrusting voor de coördinatie, de opvolging en de uitwerking van het algemeen verkeersveiligheidsbeleid

Het materiaal dat in doelstelling 1.3 van het actieplan vermeld wordt, heeft betrekking op aankopen die bestemd zijn voor de analist en de coördinator voor de optimalisering, de opvolging en de uitwerking van het algemeen verkeersveiligheidsbeleid, zijnde het onder andere opmaken van een evaluatie en een analyse van het verkeersveiligheidsbeleid in de desbetreffende politiezone (vb. software voor de analyse, hardware, communicatiemiddelen, etc...) **Let op:** aankopen die verschillende rubrieken betreffen worden ingeschreven in rubriek 11.

1.3 Aantal uren controle

Hiermee wordt het aantal uren tussen het begin en het einde van de controle op het terrein bedoeld. Het gaat dus niet om het aantal gepresteerde manuren!

De **totaalprijs** van de controle-uren is daarentegen het product van het aantal uren tussen het begin en het einde van de controle op het terrein en het aantal aanwezige personeelsleden tijdens die controle. Gelieve telkens de berekening te vermelden die geleid heeft tot de totaalprijs in motivatie/beschrijving!! **Let op:** de gemiddelde bruto jaarwedde van het personeel dat betaald wordt dankzij het verkeersveiligheidsfonds, wordt ingeschreven in rubriek 1 van het actieplan 2007!

⇒ **quid premies/overuren?**

In principe wordt het aantal controle uren enkel in rekening gebracht voor de hoofdkrachtinspanning. Wanneer bijvoorbeeld een actie wordt georganiseerd waar alcohol het hoofdthema is en occasioneel ook een drugcontrole wordt uitgevoerd worden de controle uren aangerekend bij "rijden onder invloed van alcohol" maar niet bij "rijden onder invloed van drugs of andere stoffen". Het is wel mogelijk dat meerdere acties gelijktijdig plaatsvinden en elk als hoofdthema kunnen beschouwd worden omdat ze gedurende de ganse duur van de controle worden uitgevoerd (Vb. snelheidscontrole en alcoholcontrole). In dat geval worden de controle uren bij de twee thema's in rekening gebracht. Dezelfde logica zal toegepast worden bij preventieve acties, verhoging expertise van het personeel en persberichten!

1.4 Aantal aangekondigde controles

Hiermee wordt het aantal controles bedoeld die werden aangekondigd **vòòr** dat de controle plaatsvond. Deze aankondiging kan gebeuren via de pers, website,... (hoeft niet in detail te zijn). Het betreft het aantal controleacties en niet het individuele aantal gecontroleerde personen.

1.5 Aantal niet aangekondigde controles

Zijn alle controles die niet onder 1.4 vallen. De som van het aantal aangekondigde en niet aangekondigde controles is dus het totaal aantal uitgevoerde controles.

1.6 Selecte en a-selecte controles in het kader van alcoholcontroles

Bij **selecte controles** moeten niet alle staande gehouden bestuurders een ademtest of ademanalyse afleggen. De controlerende agenten oordelen op basis van uiterlijke tekenen (alcoholgeur, leeftijd en geslacht van de bestuurder,...) of omstandigheden van tijd en ruimte (nacht, weekend, omgeving van uitgangsbuurt, ...) of de bestuurder al dan niet een ademtest/-analyse moet afleggen.

Bij **a-selecte controles** moeten alle bestuurders die staande gehouden worden een ademtest/-analyse afleggen. Dit betekent niet dat alle voertuigen die de controleplaats voorbijrijden een ademtest/-analyse moeten afleggen. Er worden immers maar zoveel voertuigen staande gehouden als het dispositief kan controleren zonder voor de weggebruikers een onaanvaardbaar lange wachttijd te creëren.

1.7 Selecte controles in het kader van drugscontroles (of andere stoffen)

Bij **selecte controles** moeten niet alle staande gehouden bestuurders een test (in de huidige stand van zaken een gestandaardiseerde testbatterij) afleggen. De controlerende agenten oordelen op basis van uiterlijke tekenen (van vermoeden van invloed van één van de stoffen op de rijvaardigheid, leeftijd en geslacht van de bestuurder,...) of omstandigheden van tijd en ruimte (nacht, weekend, omgeving van uitgangsbuurt, ...) of de bestuurder al dan niet een test moet afleggen.

1.8 Onveilig en hinderlijk parkeren

Hieronder moet begrepen worden het beteugelen van parkeerovertradingen die niet gedepenaliseerd werden. Komen dus niet in aanmerking vaststellingen i.v.m. zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone), betalend parkeren en parkeerplaatsen voorbehouden aan bewoners.

1.9 Verkeersagressie

Voor de definitie van verkeersagressie verwijzen we naar de Richtlijn van de Minister van Justitie inzake verkeersagressie van 20 juli 2000, in werking getreden op 1 september 2000. In deze richtlijn wordt bepaald dat onder agressieve verkeersovertredingen in het kader van de verkeersregels moet worden verstaan:

- Elke overtreding van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 uitgevaardigd ter uitvoering van de wetten gecoördineerd op 16 maart 1968 die wetens is begaan en wordt gekenmerkt door het oogmerk aan anderen schade te berokkenen of het normale besturen van hun voertuig te verstoren;
- Elke overtreding van dezelfde regels die wetens is begaan in omstandigheden die dermate gevaarlijk zijn dat de dader zich bewust had moeten zijn van het risico dat hij aan derden schade had kunnen berokkenen of het normale besturen van het voertuig door de weggebruiker had kunnen verstoren, zelf als die gevolgen zich niet hebben voorgedaan

Acties die onder de noemer "verkeersagressie" worden vermeld in de actieplannen moeten aan deze definitie voldoen. Schooltoezicht kan bezwaarlijk als actie tegen verkeersagressie worden beschouwd.

1.10 Weekdagen/Weekend

Voor het meetplan in en de rapportering van de actieplannen inzake verkeersveiligheid, wordt de Europese definitie gebruikt. Dit betekent dat de weekdays lopen van maandag 06:00 uur tot en met vrijdag 21:59 uur en de weekenddagen van vrijdag 22:00 uur tot maandag 05:59 uur.

⇒ per weekend of heel het jaar?

1.11 Optimalisering van de uitrusting

In deze doelstelling moeten alle aankopen (uitgezonderd: gemeenschappelijke aankopen) vermeld worden in het kader van de actieplannen verkeersveiligheid, die verhaald worden op het verkeersveiligheidsfonds. Als het een aankoop betreft die betrekking heeft op één welbepaald verkeersveiligheidsthema, gelieve deze in de desbetreffende rubriek in te schrijven. Als het een aankoop betreft die gebruikt gaat worden in verschillende rubrieken, dan wordt deze ingeschreven in rubriek 11: "Aankopen: materiaal die verschillende rubrieken betreffen".

Functioneringskosten (leasingkosten, filmrollen + ontwikkeling, verzekering voertuigen, ijking meetapparaten, bureelbenodigdheden, etc...) en materiaal inzake preventie (gadgets, etc...) moeten ook ingeschreven worden in deze doelstelling. **Let op:** wedde van personeelsleden mogen hier niet ingeschreven worden! (zie rubriek 1 "Algemene verkeersveiligheid en coördinatie – aanwerving of verlengingen van bestaande contracten administratief/operationeel personeel dankzij het verkeersveiligheidsfonds 2007")

1.12 Aankopen: materialen die verschillende rubrieken betreffen

Het betreft de aankoop van zaken die gebruikt zullen worden in verschillende verkeersveiligheidsthema's. Bijvoorbeeld: de aankoop van een voertuig dat in dezelfde mate gebruikt zal worden voor snelheid, alcohol en verkeersagressie, etc... wordt ingeschreven in rubriek 11.

Let op: de aankoop van een wagen die bijvoorbeeld veeleer gebruikt wordt voor alcoholcontroles en in mindere mate voor drugs en snelheid, wordt ingeschreven in doelstelling 3.5 van het actieplan en niet in rubriek 11.

De functioneringskosten en materiaal inzake preventie, die verschillende rubrieken betreffen, kunnen hier ook worden ingeschreven!

1.13 Gemeenschappelijke aankopen

De gemeenschappelijke aankopen worden ingedeeld in:

- Via de federale politie (gratis) te ontvangen zaken
De politiezone vermeldt deze zaken in Bijlage A. Het bedrag dat daarmee overeenstemt wordt niet vermeld in Bijlage B.
- Aangekochte zaken via de door de federale politie in het raam van het verkeersveiligheidsfonds geïnitieerde overheidsopdrachten
Deze aankopen worden wel vermeld in Bijlage B. Het betreft immers aankopen die niet gratis via de federale politie te ontvangen zijn. Voor een overzicht van de aankopen in het raam van het verkeersveiligheidsfonds 2007, zie omzendbrief.

Met vragen hieromtrent, gelieve contact op te nemen met DGM – de algemene directie materiële middelen van de federale politie. www.dgm-web.be of DGS - DGM: contactpersonen: Nathalie Van de Velde (02/642.64.03) of Aurore Gossiaux (02/642.64.06).

1.14 Aankopen die niet gefinancierd mogen worden met gelden uit het verkeersveiligheidsfonds

Ter herinnering: de middelen uit het verkeersveiligheidsfonds moeten prioritair besteed worden aan de sensibilisatie, de aanwerving van het personeel, de informatie en de acties dan aan aankopen.

Mag men niet financieren met de middelen uit het verkeersveiligheidsfonds (niet exhaustieve lijst!):

- De aankoop van gronden of andere zaken uit de vastgoedsector;
- Wapens;
- Verkeerssignalisatie (uitgezonderd vaste en variabele signalisatie zone 30 van schoolomgevingen)

1.15 Regel van 15%

De investeringen en aankopen met de middelen uit het verkeersveiligheidsfonds moeten in directe verhouding staan met het aantal mensen die werkzaam zijn op de verkeersdienst (of dienst verkeersveiligheid).

Dit is niet het geval voor de aankoop van kogelvrije vesten, apparatuur Astrid, voertuigen en functioneringskosten. Zo er geen verkeersdienst gecreëerd werd in de politiezone, moeten de aankopen en investeringen in verhouding staan met het aantal mensen die werkzaam zijn in dit domein. Algemeen wordt 15% van het reële en permanente kader dat belast is met verkeersveiligheid in aanmerking genomen voor de berekening van het aantal kogelvrije vesten, apparatuur Astrid, voertuigen en functioneringskosten. Er kan weliswaar altijd een uitzondering verleend worden als blijkt dat de investeringen ten gunste komen aan de verkeersdienst.

Indien de regel van 15% niet gerespecteerd wordt, wordt het verschil door de politiezone met eigen middelen betaald.

1.16 Bijlage B

Totaalkost actieplan 2007 = de som van de verschillende totaalbedragen per rubriek (zie Bijlage B)

Maximaal toegekende bedrag (zie Ministerieel besluit) = het bedrag uit het verkeersveiligheidsfonds waarover de verschillende politiezones beschikken om hun actieplan verkeersveiligheid 2007 te kunnen realiseren.

Totaalsom verhaald op het verkeersveiligheidsfonds = de totaalcost van het actieplan 2007 vermindert met het bedrag dat het maximaal toegekende bedrag (M.B.) overschrijdt.

Let op: de totaalsom verhaald op het verkeersveiligheidsfonds, mag het maximale toegekende bedrag niet overschrijden! Indien zulks wel het geval is, moet de politiezone vermelden dat het verschil met eigen middelen betaald wordt. **Let op:** in vele gevallen is er geen overschrijdende bedrag, dan is de totaalkost van het actieplan 2007 hetzelfde als het maximale toegekende bedrag en de totaalsom die verhaald wordt op het verkeersveiligheidsfonds.