

ISBR

JOURNÉE D'ÉTUDE SUR LA POLITIQUE CRIMINELLE COMMENT GARDER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE SOUS CONTRÔLE?

19 février 2009

Lieu: Auditoire Fortis, Rue du Pont Neuf 17, 1000 Bruxelles

Interprétation simultanée: français/néerlandais.

Inscription: Inscription électronique via http://bivwwb.ipower.be/behaviour_conference_190108/inscription.aspx.

Les frais de participation s'élèvent à € 75 et doivent être payés après réception de la facture. En cas d'impossibilité d'assister à la journée d'étude, il est demandé de nous en avvertir avant le 14 février 2009, à défaut de quoi nous exigerons, sauf cas de force majeure, le paiement.

Les inscriptions se clôtureront le **10 février 2009**. Votre réservation vous sera confirmée. N.B.: Pour les magistrats, la prise en charge par le service formation du SPF Justice a déjà été sollicitée. Pour obtenir davantage d'informations, n'hésitez pas à contacter Madame Natalie Stuyck: natalie.stuyck@ibsr.be ou 02 244 15 06.

Possibilités d'accès: L'auditoire Fortis, rue du Pont Neuf, est facilement accessible en transports en commun et se situe près de la place De Brouckère.

En transport en commun: Prenez depuis la gare centrale le métro (ligne 1A: Roi Baudouin ou 1B: Erasme) jusqu'à l'arrêt De Brouckère. Vous continuez ensuite à pied sur le boulevard Emile Jacqmain pendant environ cinq minutes. La rue du Pont Neuf se trouve à votre gauche.

En voiture: La rue du pont Neuf est accessible via le boulevard Emile Jacqmain par le boulevard Léopold II, le boulevard du Botanique ou le boulevard Anspach. Le **stationnement** est possible au parking de Brouckère (sur la place de Brouckère), au parking 58 (rue de l'évêque) ou au parking Alhambra (boulevard Emile Jacqmain 14).





Journée d'étude - Comment garder la sécurité routière sous contrôle? 19 février 2009

Les hommes et responsables politiques sont formels: pour améliorer davantage la sécurité routière, un renforcement des contrôles est indispensable! Mais est-ce bien réaliste? Quelles sont les conditions annexes? Et la population, est-elle du même avis? Quel est l'impact des contrôles routiers? Quelles sont les mesures efficaces et celles qui ne le sont pas? Comment la politique criminelle en matière de circulation a-t-elle évolué ces dernières années? Quelles sont les perspectives d'avenir? Quels défis devons-nous relever?

Le 19 février 2009, l'IBSR organise une journée d'étude intitulée 'Comment garder la sécurité routière sous contrôle?'. Lors de ce colloque, nous souhaitons porter un regard sur l'avenir et donner la parole aux responsables politiques, à la police et aux experts afin de débattre ensemble du thème de la politique criminelle en matière de circulation.

Programme:

- | | | | |
|--------|---|--------|--|
| 8:30: | Accueil | 12:05: | Questions / Réponses |
| 9:00: | Discours de bienvenue | 12:15: | Lunch |
| 9:10: | Introduction – Monsieur E. Schouppe,
Secrétaire d'Etat à la Mobilité | 13:15: | CAST – Madame A. Boulanger, IBSR |
| 9:20: | La politique criminelle sur base de données chiffrées en Belgique: une nécessité? – Madame M. Scheers, IBSR | 13:30: | Présentation des initiatives de TISPOL –
European Traffic Police Network |
| 9:35: | Les attitudes et perceptions quant au risque objectif et subjectif d'être pris – Monsieur P. Silverans, IBSR | 13:45: | Le traitement administratif des infractions –
Madame D. Brognez, IBSR & Monsieur F. Vlamincq,
Police Fédérale |
| 9:50: | Les facteurs de succès de la politique de sécurité routière en France – Bureau de la Sécurité Routière de la Gendarmerie Nationale de France | 14:15: | Le traitement administratif des infractions aux Pays-Bas –
Monsieur P. Enkelaar, 'Nederlandse Politieacademie' |
| 10:15: | Questions / Réponses | 14:30: | Perspectives d'avenir de la politique criminelle en matière de circulation – Débat sous la houlette de Monsieur W. De Dobbeleer, IBSR |
| 10:20: | Pause | | Avec: Monsieur P. Derweduwen, Président de la Commission Fédérale pour la Sécurité Routière –
Monsieur L. De Witte, Président du Vlaams Forum voor Verkeersveiligheid – Monsieur Th. Papart, Juge de Police –
Monsieur L. Van Ausloos, Substitut du Procureur Général auprès la Cour d'appel de Mons – Prof. Dr. T. Vander Beke, UGent Institute for International Research on Criminal Policy |
| 10:50: | La gestion et l'évaluation des plans d'actions en matière de circulation – Monsieur F. Koekelberg, Commissaire Générale de la Police Fédérale | 15:20: | Questions / Réponses – Monsieur W. De Dobbeleer, IBSR |
| 11:10: | La sécurité routière comme septième fonctionnalité de base: l'effet attendu pour la sécurité routière? –
Monsieur D. Van Nuffel, Président de la Commission Permanente de la Police Locale | 16:00: | Clôture |
| 11:30: | Les défis de la politique de sécurité routière au niveau judiciaire – Monsieur F. Jodts, Conseiller du Ministre de la Justice | | |
| 11:50: | Les poursuites transfrontalières: état de la question –
Monsieur J-P. Gailly, Directeur Général Mobilité et Sécurité Routière du Service Public Fédéral Mobilité et Transports | | |